

Robert H. Peterson Co.

Owner's Manual

Real Fyre®

Hand-Crafted Gas Logs Since 1949

Regulated Burner System

**FOR INSTALLATION
IN A SEE-THRU
FIREPLACE ONLY**



**DESIGNED CERTIFIED
to
Vented Decorative Appliance
ANSI Z21.60**

**GAS FIREPLACE LOG
SET**

G45-2 SEE-THRU SERIES

WARNING

If the information in this manual is not followed exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS:

- Open a window.
- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electrical switch; do not use any phone in the building.
- Immediately call the gas supplier from a neighbor's phone. Follow the gas supplier's instructions.
- If you cannot reach the gas supplier, call the fire department.

Installation and service must be performed by an NFI Certified or other qualified, professional installer, service agency, or the gas supplier.

Important: Read these instructions carefully before starting installation of the log set.

The Peterson Real-Fyre® gas log set is to be installed only in a solid-fuel burning fireplace with a working flue and constructed of noncombustible material. Solid-fuels shall not be burned in a fireplace where this gas log set is installed. The installation, including provisions for combustion, ventilation air, and required minimum permanent vent opening, must conform with the *National Fuel Gas Code (ANSI Z223.1/NFPA 54)* and applicable local building codes. In Canada, the installation must conform with the *Natural Gas and Propane Storage and Handling Installation Code (CSA-B149.1)*. A damper clamp is included to maintain the minimum permanent vent opening and to prevent full closure of the damper blade. **The chimney damper should be fully opened when burning the log set. The log set is designed to burn with yellow flames; thus adequate ventilation is absolutely necessary.**

INSTALLER & CONSUMER

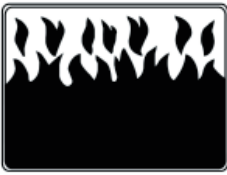
These instructions MUST be retained with this appliance for future reference.



We recommend that our gas hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Gas Specialists.



Important: For safe operation and proper performance of this product and to comply with certification, listings, and building code acceptances, use ONLY Peterson Real-Fyre® controls, parts, and accessories that have been specifically listed or certified for use with this burner system. Use of other controls, parts, or accessories is prohibited and will void all warranties, certifications, listings, and building code approvals, and may cause property damage, personal injury, and loss of life.



Robert H. Peterson Co.

Real Fyre®

Hand-Crafted Gas Logs Since 1949

Le Manuel Du Propriétaire

Systèmes De Brûleur

**ENSEMBLE DE NOTATION
DE CHEMINÉE DE GAZ**



**POUR L'INSTALLATION
DANS Une CHEMINÉE De
SEE-THRU SEULEMENT**

SÉRIE DE G45-2 SEE-THRU

AVERTISSEMENT

Si l'information en ce manuel n'est pas suivie exactement, une incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

Ne stockez pas ou n'employez pas l'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de ceci ou d'aucun autre appareil.

CE QUI À FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ:

- N'essayez pas de n'allumer aucun appareil.
- Ne touchez aucun commutateur électrique ; n'utilisez aucun téléphone dans votre bâtiment.
- Appelez immédiatement votre fournisseur de gaz du téléphone du voisin. Suivez les instructions du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas atteindre votre fournisseur de gaz, appelez le département de feu.

L'installation et le service doivent être assurés par un NFI certifié ou l'installateur qualifié et professionnel d'autre, l'agence de service ou le fournisseur de gaz.



We recommend that our gas hearth products be installed and serviced by professionals who are certified in the U.S. by the National Fireplace Institute® (NFI) as NFI Gas Specialists.

Important: Lisez ces instructions soigneusement avant de commencer l'installation de votre ensemble de notation.

Le Vrai-Fyre® ensemble de notation de gaz de Peterson doit être installée seulement dans une cheminée brûlante de plein-carburant avec une conduite de cheminée fonctionnante et être construit avec du matériel non-combustible. Des plein-carburants ne seront pas brûlés dans une cheminée où cet ensemble de notation de gaz est installé. L'installation, y compris des dispositions pour la combustion, air de ventilation, et ouverture permanente minimum exigée de passage, doit se conformer au code national de gaz de carburant (norme ANSI Z223.1/NFPA 54) et aux codes de bâtiment locaux applicables. Au Canada, l'installation doit se conformer au stockage de gaz naturel et de propane et à manipuler le code d'installation (CSA-B149.1). Une bride plus humide est incluse pour maintenir l'ouverture permanente minimum de passage et pour empêcher la pleine fermeture de la lame plus humide. L'amortisseur de cheminée devrait être entièrement ouvert en brûlant l'ensemble de notation. L'ensemble de notation est conçu pour brûler avec les flammes jaunes ; ainsi à ventilation proportionnée est absolument nécessaire.

INSTALLATEUR ET CONSOMMATEUR

Ces instructions DOIVENT être maintenues avec cet appareil.

Tested &
Listed By



Beaverton
Oregon USA

OMNI Test Laboratories, Inc.

Important: Pour l'exploitation sûre et l'exécution appropriée de ce produit et pour se conformer à la certification, aux listes, et aux acceptations de code de bâtiment, commandes, pièces, et accessoires de Peterson d'utilisation SEULEMENT Vrais-Fyre® qui ont été spécifiquement énumérés ou certifiés pour l'usage avec ce système de brûleur. L'utilisation d'autres commandes, pièces, ou accessoires est interdite et videra toutes les garanties, certifications, listes, et approbations de code de bâtiment, et peut causer des dégâts matériels, des blessures, et la perte de la vie.

TABLE OF CONTENTS

GENERAL INFORMATION	3
PARTS LIST	4
MANUAL VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST	5
AUTOMATIC REMOTE LIGHTING SAFETY PILOT SYSTEM (APK-16)	5
AUTOMATIC REMOTE LIGHTING SAFETY PILOT SYSTEM (APK-11)	6
01V SAFETY CONTROL SYSTEM	7
SERIES 15 CONTROL SYSTEM	7
PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY	9
IMPORTANT SAFETY INFORMATION	10
DAMPER CLAMP INSTRUCTIONS	10
FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING	10
INSTALLATION	11
LIGHTING INSTRUCTIONS - MANUAL PILOT VALVE	15
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 16 VALVE	17
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE	19
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE	21
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE	23
EXAMPLE LOG PLACEMENTS	24
TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET	26
AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM	28
WARRANTY	30

GENERAL INFORMATION

Keep the area of the gas log set clear and free from combustible materials, gasoline, and other flammable vapors and liquids.

Maintenance: Periodically remove the logs and examine the burner assembly. If dirty, clean with a stiff brush. Also examine the area around the burner air shutter and pilot, removing any dirt or lint. Occasional cleaning will ensure long life and trouble-free operation. An annual inspection and cleaning of the vent system by a qualified agency is recommended.

The minimum inlet gas supply pressure for the purpose of input adjustment is 5" water column (w.c.) for natural gas and 11" w.c. for propane gas. The maximum inlet gas supply pressure is 10.5" w.c. for natural gas and 13" w.c. for propane gas.

Model no.	Min. Fireplace Dimensions			BTU	
	Front Width	Depth	Height	Natural	Propane
G45-2-18/20	27"	20"	18"	90M	60M
G45-2-24	33"	20"	18"	100M	65M
G45-2-30	39"	20"	18"	100M	80M

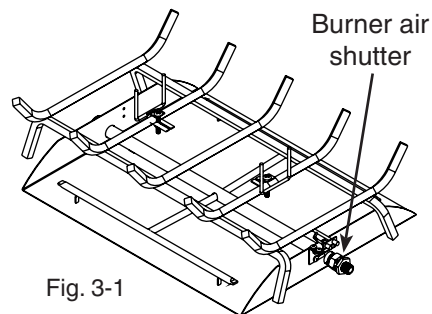


Fig. 3-1

Minimum Free Opening Area of Chimney Damper for Venting (sq. in.)						
For Factory-Built Fireplaces Burner Sizes				For Masonry-Built Fireplaces Burner Sizes		
Chimney Height	18/20"	24"	30"	18/20"	24"	30"
15' (min.)	56	63	63	60	67	67
20'	51	56	56	55	60	60
25'	48	53	53	-	-	-
30'	45	50	50	49	54	54
35'	42	47	47	-	-	-
40'	39	44	44	-	-	-

WHEN GLASS FIREPLACE ENCLOSURES (DOORS) ARE USED, OPERATE THE GAS LOG SET WITH THE GLASS DOORS FULLY OPEN.

GENERAL INFORMATION (Cont.)

Important: For safe operation and proper performance of this product and to comply with certification, listings, and building code acceptances, use ONLY Peterson Real-Fyre® controls, parts, and accessories that have been specifically listed or certified for use with this burner system. Use of other controls, parts, or accessories is prohibited and will void all warranties, certifications, listings, and building code approvals, and may cause property damage, personal injury, and loss of life.

The Real-Fyre® gas log set is to be installed only in a fully vented, noncombustible fireplace with an open damper. The chimney must be free of any obstructions. The fireplace must be designed and approved to burn wood. The fireplace flue must be at least 8" at its smallest dimension.

The fireplace must have a gas supply line that has been installed by a qualified technician in accordance with all local codes. The gas supply line must be 1/2" minimum interior diameter. If the gas line to the fireplace is longer than 20', a larger diameter line may be necessary.

Be sure to clean the fireplace floor of any ashes or other foreign materials. It is recommended that the fireplace and chimney be inspected by a chimney sweep or other qualified person before you install the Real-Fyre® gas log set.

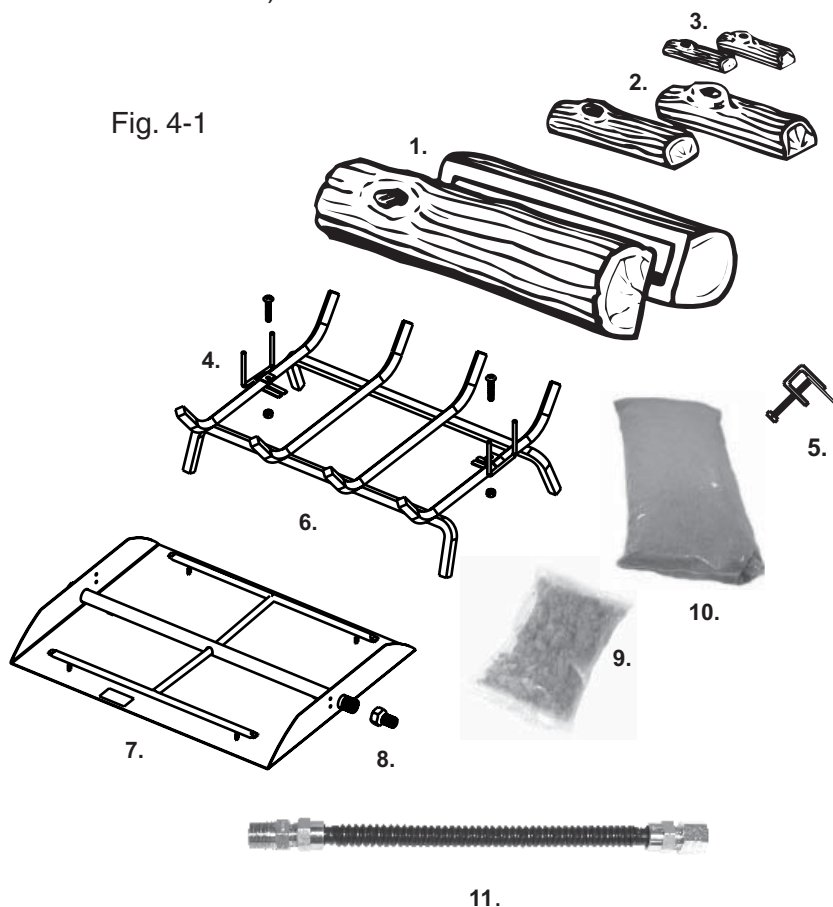
Required Gas Pressure: The minimum inlet gas supply pressure for the purpose of input adjustment is 5" water column (w.c.) for natural gas and 11" w.c. for propane gas. The maximum inlet gas supply pressure is 10.5" w.c. for natural gas and 13" w.c. for propane gas.

Testing the Gas Supply System: The gas log set and its individual shut-off valve must be disconnected from the gas supply piping system while performing any tests of the piping system at pressures in excess of 1/2 psig. The gas log set must be isolated from the gas supply piping system by closing its individual manual shut-off valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressures equal to or less than 1/2 psig. This is accomplished by closing the gas supply line valve. A fireplace screen must be in place when the log set is burning. **When glass fireplace doors are used, operate the gas log set with the doors open.**

PARTS LIST

Note: Log styles and part sizes will vary, depending upon the G45-2 series log set ordered. When ordering replacement parts, be sure to indicate your log set size and model. (Model RG5-2-24 Golden Oak illustrated.)

Fig. 4-1



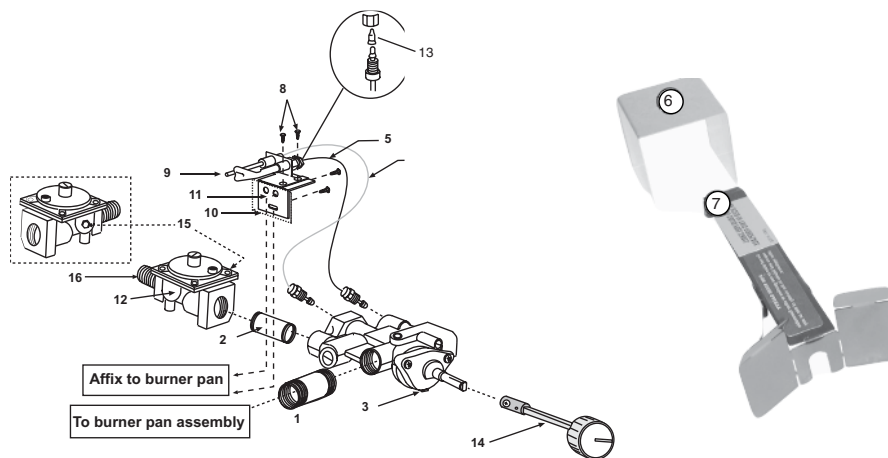
Item No.	Description
1.	Bottom log (2) 24"
2.	Top log (2) 15"
3.	Top log (2) 9"
4.	Log separator (2)
5.	Damper clamp
6.	Fireplace grate 24"
7.	Ember burner 24"
8.	Fuel injector (natural gas) or Air mixer (natural gas)
9.	Glowing embers (2 bags)
10.	Sand for natural gas (2 bags) or Vermiculite for propane gas (2 bags)
11.	Connector

Replacement parts are available through your local Real-Fyre® dealership.

(Drawings not to scale)

MANUAL VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST

Fig. 5-1



Item No.	Description
1.	3/8" x 1" nipple NPT (from burner assembly)
2.	3/8" x 1 1/2" nipple
3.	Safety control valve
4.	Thermocouple
5.	Pilot gas supply
6.	Regulator heat shield
7.	Valve heat shield
8.	#10-3/8" Phillips screw (4)
9.	Pilot assembly
10.	Pilot assembly insulation pad

Item No.	Description
11.	Pilot mounting bracket
12.	Pressure regulator
13.	Pilot orifice
14.	Extension handle w/knob
15.	Pressure tap
16.	Adapter (1/2" mfl x 3/8" mpt)

AUTOMATIC REMOTE LIGHTING SAFETY PILOT SYSTEM (APK-16)

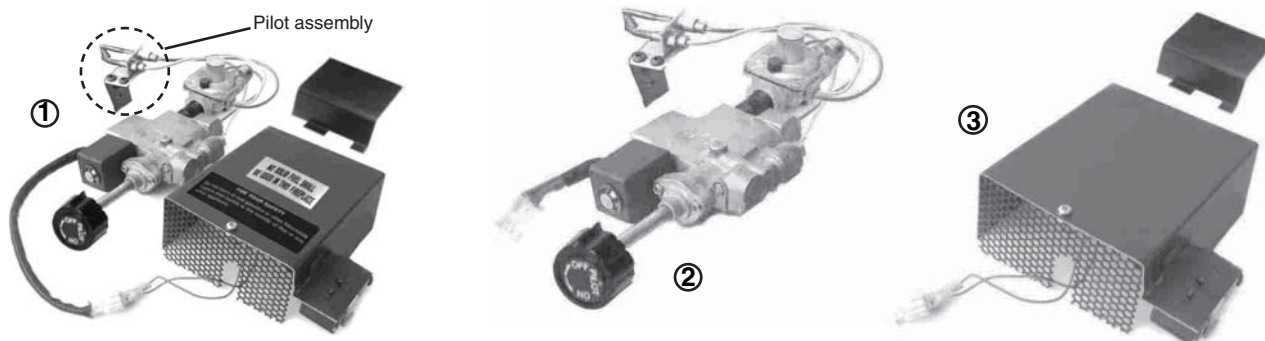


Fig. 5-2

Item No.	Description
1.	Pilot assembly
2.	Valve assembly
3.	Heat shield

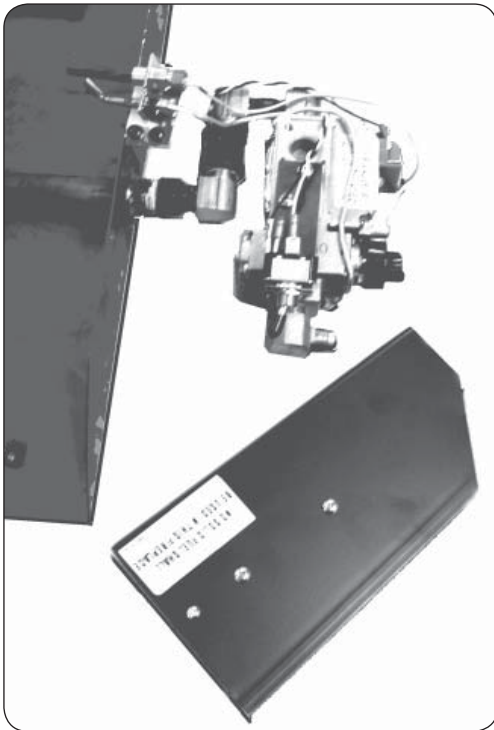


Fig. 6-2

**APK-11 attached to burner pan assembly
(heat shield alongside)**

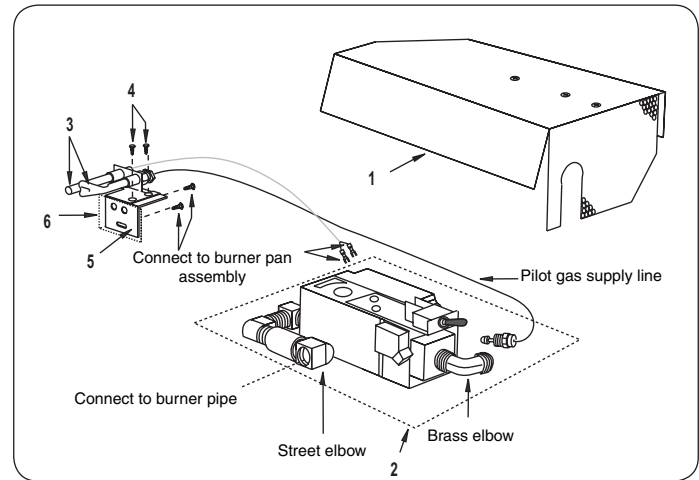


Fig. 6-1

Item No.	Description
1.	Heat shield
2.	Valve assembly
3.	Pilot assembly
4.	Screw #10 x 3/8" PH, BLK (4)
5.	Mounting bracket
6.	Pilot insulation pad

- 1. Heat shield
- 2. Valve assembly
 - Safety valve
 - Brass elbow (flare)
 - 3/8" NPT close nipple
 - 3/8" coupling
 - Street elbow 3/8" (3 req.)
 - Toggle switch
 - Switch bracket
- 3. Pilot assembly
 - Generator
 - Pilot

- 4. Screw #10 x 3/8" PH, BLK (4)
- 5. Mounting bracket
- 6. Pilot insulation pad

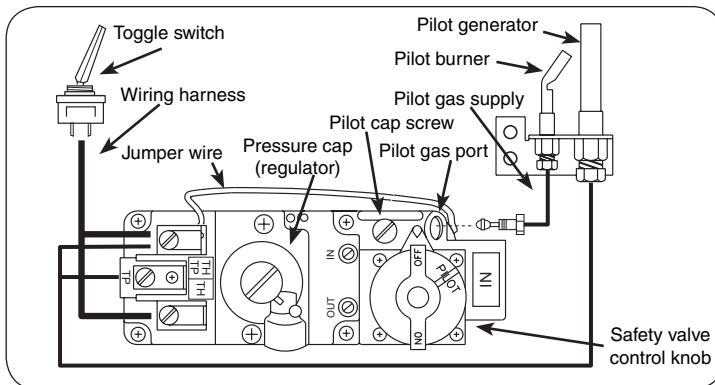


Fig. 6-3

APK-11 Wiring diagram

01V SAFETY CONTROL SYSTEM

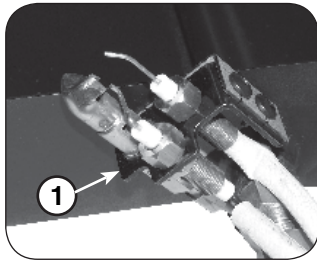


Fig. 7-1

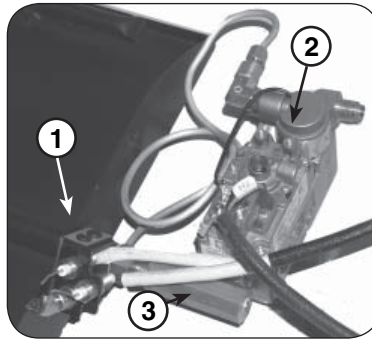


Fig. 7-2

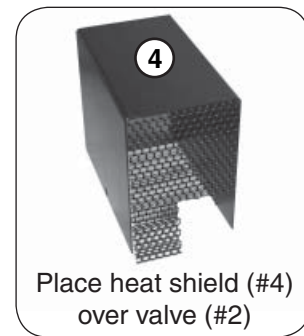


Fig. 7-3

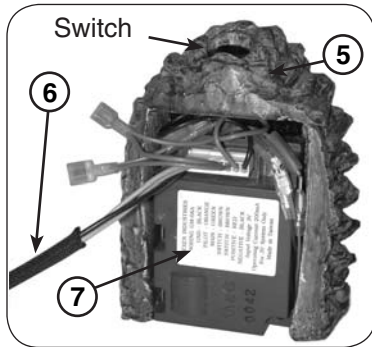
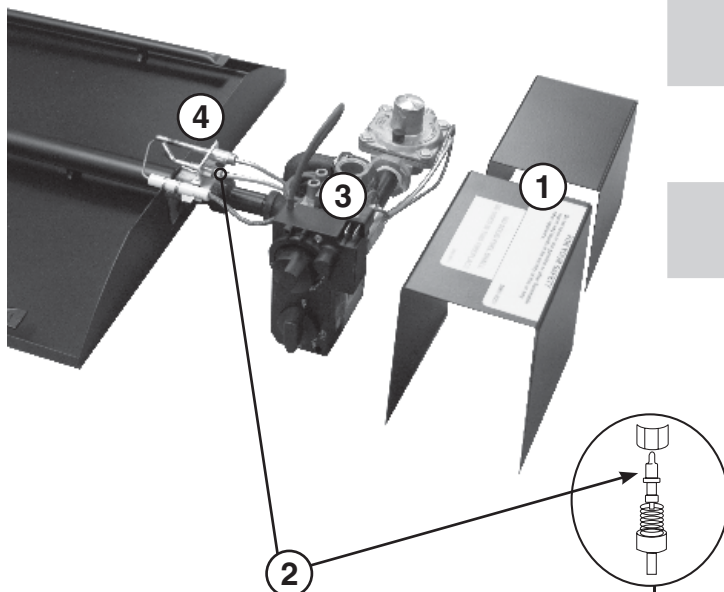


Fig. 7-4

Item No.	Description
1.	Pilot assembly
2.	Valve assembly
3.	Brass adaptor
4.	Heat shield
5.	Pine cone with switch (EPK-1)
6.	Wire harness, 24"
7.	Ignition module pack

SERIES 15 CONTROL SYSTEM

Fig. 7-5



Item No.	Description
1.	Heatshields (2)
2.	Pilot gas orifice $\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{8}$ " (natural gas) or Pilot gas orifice (propane gas)
3.	Valve assembly w/ regulator (natural gas) or Valve assembly w/ regulator (propane gas)
4.	Pilot assembly (natural gas) or Pilot assembly (propane gas)

SÛRETÉ DE PRÉINSTALLATION ET DE PRÉPARATION DE CHEMINÉE

ATTENTION: L'installation et la réparation doivent être faites par un NFI certifié ou autre qualifié, installateur professionnel.

Installateur: Lisez soigneusement ces instructions avant d'installer ce système de brûleur à gaz. Soyez sûr que vous comprenez tous les mesures de sécurité et avertissements contenus en ce manuel.

- A. Cet appareil est conçu comme appareil occupé. Les adultes doivent être présent quand cet appareil de gaz fonctionne. Ne laissez pas cette unité brûlant si sans surveillance ou tandis que n'importe qui dort.
- B. Cet appareil sert seulement avec le type de gaz indiqué de la plaque de contrôle. Cet appareil n'est pas CONVERTIBLE pour l'usage avec d'autres gaz.
- C. **FAITES ATTENTION : Si non installé, entretenu, et utilisé correctement, par ces instructions, ce produit peut causer des blessures, des dégats matériels, ou la perte de la vie sérieux.**

DIRECTIVES DE SÛRETÉ DE PRÉINSTALLATION ET DE PRÉPARATION DE CHEMINÉE

- D. **AVERTISSEMENT:** Avant l'installation dans une cheminée brûlante de combustible solide, la conduite de cheminée, l'amortisseur, et le foyer de cheminée doivent ÊTRE COMPLÈTEMENT NETTOYÉS de la suie, de la créosote, des cendres, et de la peinture lâche, et doivent être inspectés par un décapant qualifié de cheminée. Quelques cheminées plus anciennes peuvent ont besoin de la réparation avant d'installer cet appareil.
- E. **VÉRIFIEZ LE TYPE de GAZ** (normal ou propane) : L'offre de gaz doit être identique qu'indiquée de votre plaque de contrôle de système de brûleur. Si l'offre de gaz est différente, N'INSTALLEZ PAS. Contactez votre revendeur pour l'aide immédiate.
- F. Tous les conduits d'air et/ou décharges extérieurs de cendre situées sur le plancher ou les murs de la cheminée doivent être de manière permanente scellés fermées avant l'installation. Employez un mastic anti-calorique. Ne scellez pas l'amortisseur de conduite de cheminée de cheminée.
- G. **LA PRESSION DE GAZ INSUFFISANTE GARDERA LE PILOTE DU FONCTIONNEMENT CORRECTEMENT. N'EMPLOYEZ PAS SI LA PRESSION DE GAZ EST INFÉRIEURE À LA CONDITION MINIMUM.**
- H. La pression minimum d'offre de gaz d'admission aux fins de l'ajustement d'entrée est la colonne de l'eau de 5" (w.c.) sur le gaz naturel et 11" w.c. sur le gaz de propane. La pression de gaz insuffisante affectera l'opération appropriée du pilote. N'installez pas cet appareil de gaz si la pression minimum n'est pas disponible. La pression maximum d'offre de gaz d'admission est 10.5" w.c. sur le gaz naturel et 13" w.c. sur le gaz de propane. La source de propane doit être réglée. (ne reliez pas cet appareil directement à un réservoir de gaz non réglé de propane - ceci peut causer une explosion.)
- I. Le système de tuyauterie de gaz doit être classé pour fournir la pression minimum d'admission au débit maximum (BTU/hr). La perte anormale de pression se produira si la pipe est trop petite, ou la course est trop longue.
- J. Le dégagement minimum avec la cheminée s'ouvrant aux matériaux combustibles sur les murs latéraux et au plafond doit être maintenu conformément au DÉGAGEMENT MINIMUM AUX COMBUSTIBLES - les MURS ET LE PLAFOND.
- K. Au moins 10"-12" de matériel non-combustible ou anti-calorique est exigé au-dessus de la cheminée. Un capot de cheminée sera exigé pour agir en tant qu'un déflecteur de la chaleur en protégeant la cheminée combustible entoure (les revêtements et/ou le mantel) si certains dégagements minimum ne peuvent pas être rencontrés.
- L. Soyez certain que matériel combustible de plancher (c.-à-d. : tapis, tuile, etc...) n'est pas non plus près de cet appareil de gaz. Si cet appareil est au niveau de plancher ou moins de 6" au-dessus du plancher, il doit y avoir au moins de 12" de matériel non-combustible entre la base de la cheminée et n'importe quel plancher combustible.
- M. Les estimations d'entrée montrées en Btu par heure sont pour des altitudes jusqu'à 2.000 pi. Pour des altitudes au-dessus de 2.000 pi, référez-vous au code national de gaz de carburant ou contactez Robert H. Peterson Company avant d'installer ce produit.
- N. Cet appareil de gaz et son clapet à gaz principal doivent être démontés du système sifflant d'offre de gaz pendant tous les essais sous pression de ce système aux pressions d'essai au-dessus de 1/2 psig.
- O. Cet appareil de gaz doit être isolé dans le système sifflant d'offre de gaz par fermeture le robinet d'isolement d'équipement relié à la canalisation d'alimentation de gaz pendant tous les essais sous pression du système sifflant d'offre de gaz aux pressions d'essai égales à ou moins de 1/2 psig.
- P. N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Appelez immédiatement un technicien qualifié de service pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous-marine.

PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY

CAUTION: Installation and repair must be done by an NFI Certified or other qualified professional installer.

Installer: Carefully read these instructions before installing this gas burner system. Be sure you understand all safety precautions and warnings contained in this manual.

- A. This appliance is designed as an **attended appliance**. Adults must be present when this gas appliance is operating. Do not leave this unit burning when unattended or while anyone is sleeping.
- B. This appliance is only for use with the type of gas indicated on the rating plate. This appliance is **NOT FIELD CONVERTIBLE** for use with other gasses.
- C. **BE CAREFUL: If not installed, serviced, and used correctly per these instructions, this product can cause serious personal injury, property damage, or loss of life.**

PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE PREPARATION SAFETY GUIDELINES

- D. **WARNING:** Before installing in a solid-fuel-burning fireplace, the chimney flue, damper, and firebox must be thoroughly CLEANED of soot, creosote, ashes, and loose paint, and must be inspected by a qualified chimney cleaner. Some older fireplaces may need repair prior to installing this appliance.
- E. **CHECK GAS TYPE** (natural or propane): The gas supply must be the same as stated on your burner system rating plate. If gas supply is different, **DO NOT INSTALL**. Contact your dealer for immediate assistance.
- F. Any outside air ducts and/or ash dumps located on the floor or walls of the fireplace must be permanently sealed shut before the installation. Use a heat-resistant sealant. Do not seal the chimney flue damper.
- G. **INSUFFICIENT GAS PRESSURE WILL KEEP THE PILOT FROM OPERATING PROPERLY. DO NOT USE IF GAS PRESSURE IS LOWER THAN THE MINIMUM REQUIREMENT.**
- H. The *minimum* inlet gas-supply pressure for purposes of input adjustment is **5"** water column (w.c.) on **natural gas** and **11"** w.c. on **propane gas**. Insufficient gas pressure will affect proper operation of the pilot. Do not install this gas appliance if minimum pressure is not available. The *maximum* inlet gas-supply pressure is **10.5"** w.c. on natural gas and **13"** w.c. on propane gas. The propane source must be regulated. (Do not connect this appliance directly to an unregulated propane gas tank - this can cause an explosion.)
- I. The gas piping system must be sized to provide minimum inlet pressure at the maximum flow rate (BTU/hr). Undue pressure loss will occur if the pipe is too small, or the run is too long.
- J. The minimum clearance from the fireplace opening to combustible materials on side walls and ceiling must be maintained as outlined in MINIMUM CLEARANCE TO COMBUSTIBLES - WALLS AND CEILING.
- K. At least 10"-12" of noncombustible or heat-resistant material is required above the fireplace. A fireplace hood will be required to act as a heat deflector in protecting combustible fireplace surrounds (facing and/or mantel) if certain minimum clearances cannot be met.
- L. Be certain that combustible flooring material (e.g., carpet, tile, etc.) is not too close to this gas appliance. If this appliance is at floor level or less than 6" above the floor, there must be at least 12" of noncombustible material between the base of the fireplace and any combustible flooring.
- M. Input ratings shown in BTU per hour are for elevations up to 2,000 ft. For elevations above 2,000 ft., refer to the National Fuel Gas Code or contact the Robert H. Peterson Company before installing this product.
- N. This gas appliance and its main gas valve must be disconnected from the gas-supply piping system during any pressure testing of that system at test pressures in excess of 1/2 psig.
- O. This gas appliance must be isolated from the gas-supply piping system by closing the equipment shutoff valve connected to the gas-supply line during any pressure testing of the gas-supply piping system at test pressures equal to or less than 1/2 psig.
- P. Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

INSTALLATION SAFETY GUIDELINES

- A. Before installing in a solid-fuel-burning fireplace, the chimney, flue, and firebox **must be cleaned** of soot, creosote, ashes, and loose paint by a qualified chimney cleaner.
- B. Carefully inspect the burner and log cartons for shipping damage. If any parts are missing/damaged, call your dealer. **Do not attempt** to install the appliance unless all parts are in good condition.
- C. If you use Lava Granules for decorative use, do not allow Lava Granules into or on any part of the burner or on the logs. Lava Granules should only be placed on the floor of the fireplace, in front of and to the sides of the burner, but away from the controls.
- D. Due to high temperatures, the log set should be located out of traffic, away from furniture and draperies.
- E. A fireplace screen must be in place when the gas log set is in operation. Unless other provisions for combustion air are provided, the screen shall have an opening(s) for introduction of combustion air.
- F. Connecting directly to an unregulated propane tank can cause an explosion.
- G. Special care is required if you are installing the unit into a sunken fireplace. You must raise the fireplace floor to allow access to gas log controls. This will ensure adequate airflow and guard against sooting. Raise the fireplace floor using noncombustible materials.

Note: Do not use this log set if any part has been underwater. Immediately call a qualified professional service technician to inspect the appliance and replace any part of the control system and gas control that has been underwater.

DAMPER CLAMP INSTRUCTIONS

The damper clamp with set screw (Fig. 10-1) is provided as a means to prevent full closure of the damper blade. The clamp is easily attached to most damper blades with pliers or a wrench, and must be permanently installed. The clamp is designed to prevent accidental closure of the damper when installed as illustrated (Fig. 10-2 & Fig. 10-3). Should the clamp not fit, or provide the permanent vent opening listed in the technical data table (p. 3), have a permanent stop installed, remove the damper blade, or have the damper cut to provide the minimum permanent opening required.

WARNING

The fireplace damper must remain completely wide open when operating the log set.

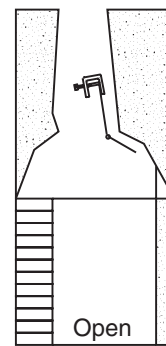
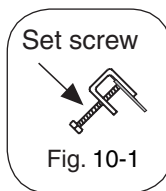


Fig. 10-2

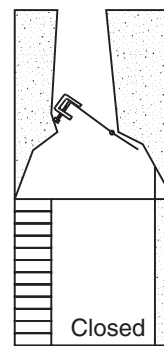


Fig. 10-3

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion can result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

- A. The Peterson Real-Fyre® gas log set has a pilot that must be lit. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.
- B. **BEFORE LIGHTING**, smell all around the gas log set area for gas. Be sure to smell next to the floor, because some gas is heavier than air and will settle on the floor.
- C. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in a fire or explosion.
- D. Follow the specific instructions for your burner model.

WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

Refer to the boxed warning on p. 1 for instructions on what to do if you smell gas.

CAUTION: Burn hazard. Logs will remain hot for some time after use. You must maintain the log layout as shown to ensure proper operation of your log set. If you need to reposition any log to maintain the proper layout, use heat-resistant gloves or allow logs adequate time to cool before handling.

INSTALLATION

The Peterson Real-Fyre® gas log set must be installed by an NFI Certified or other qualified professional installer. Instructions must be followed carefully when installing to ensure proper performance and full benefit from the gas log set.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

Peterson Real-Fyre® gas logs must be installed only in a wood-burning fireplace with minimum venting requirements met (see technical data table under GENERAL INFORMATION) and with the damper fully open. Check PARTS LIST to be sure all parts are included. For safe operation and proper performance, use only Robert H. Peterson parts and accessories. Gas-supply pipe must be 1/2". A larger line (3/4") may be required if gas line is longer than 20'.

REFER TO PARTS LIST WHEN FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS.

Be sure gas to the fireplace is off when installing the log set.

1. Remove the grate (Item #6) from the carton and attach the log separators (Item #4) at the middle of the grate, positioned per the illustrations of the log option chosen.

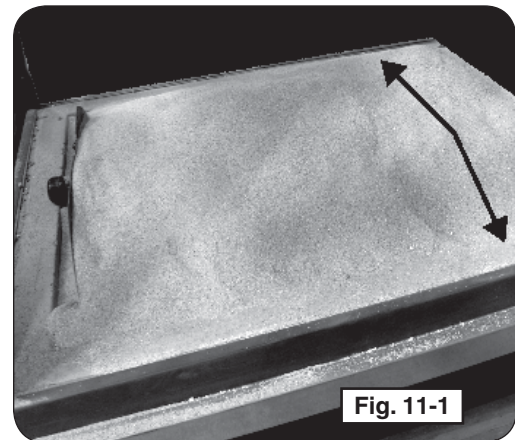
Note: Do not place the grate on the burner assembly until you have completed the gas connection and media (sand, vermiculite, or embers) placement.

2. Place the burner assembly into the fireplace and center it.

3. Connect the gas connector kit (PARTS LIST, Item #11) to the nipple on the regulator and gas supply of the fireplace and tighten with a wrench.
4. Turn on the gas to the fireplace and test for leaks at all connections with a soapy water solution. If bubbles appear, a leak is present. Turn off the gas and tighten all connections, turn on the gas and repeat the leak test. Repeat until no leaks are detected. **Never use a flame to check for leaks.**

SAND OR VERMICULITE PLACEMENT

1. With the burner off, fill the burner pans completely with sand or vermiculite (PARTS LIST, Item #10). Slope the media at the same angle as the burner pan (see Fig. 11-1).



(Sand is for natural units only, vermiculite is for propane units only)

This page intentionally left blank.

EMBER PLACEMENT

1. Sprinkle embers (PARTS LIST, Item #9) lightly and evenly over the entire surface of the granules, making sure that the pilot is not covered. Center the grate over the burner pans (Fig. 13-2).
2. Place the bottom logs on the grate. The log locators (PARTS LIST, Item #4) ensure that adequate space between the logs is maintained for a clean burn (Fig. 13-3).
3. Position the middle logs per the log option chosen.
4. Position the top logs per the log option chosen (Fig. 13-4).



Fig. 13-1

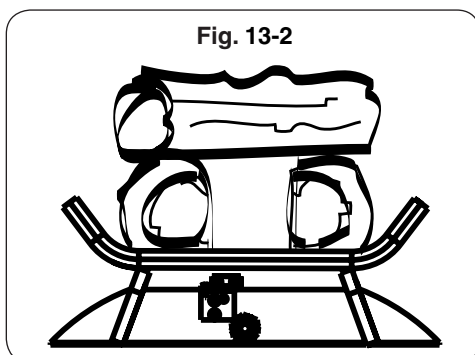


Fig. 13-2

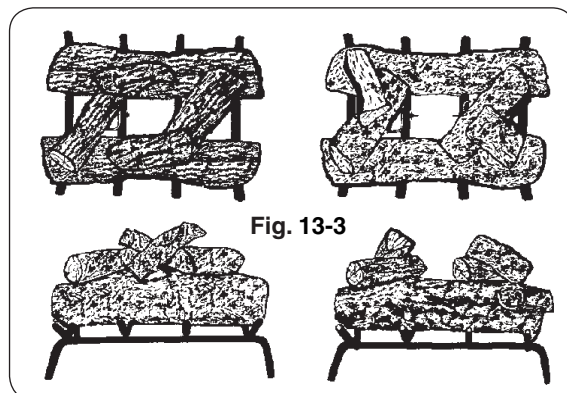


Fig. 13-3

FLAME APPEARANCE

Observe the flames. The main burner flames should be blue at the base and a combination of blue/yellow at the body and at the tips. They should be 5" to 8" above the logs, with the center flame being the tallest (see Fig. 13-4). Front flames in the ember burner should be 1/4" above the embers.



Fig. 13-4

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - SOUPAPE DE COMMANDE

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT: Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Si le bouton de soupape de commande de brûleur n'est pas dans la position de **OFF**, enfoncez la poignée de commande de gaz légèrement et tournez-vous dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ vers **OFF** (fig. 14-1).

Note: Le bouton de commande de brûleur ne peut pas être tourné du **PILOT** au **OFF** à moins que la poignée soit enfoncée légèrement. Ne forcez pas.

Attendez cinq minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, **ARRÊTEZ** ! Informez votre fournisseur de gaz ou le département de feu immédiatement. Si vous ne sentez pas le gaz, passez dessus à l'étape 2.

2. Tournez le bouton de commande de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ au **PILOT** (fig. 14-1). Poussez la poignée de commande toute la manière dedans et tenez-la. Tenez une longue allumette de cheminée ou un proche plus léger le thermocouple pour allumer le pilote. Continuez à tenir le bouton de commande pour approximativement 30 secondes après que le pilote est allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote, puis libérez le bouton. Le pilote restera s'est allumé.

- Si le pilote ne s'allumera pas, répétez les étapes 1. et 2.
- Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent la poignée de commande de gaz à **OFF** et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.

ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Assurez-vous que le pilote brûle.
2. Tournez la poignée de commande de gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ à **ON** (fig. 14-1) pour mettre à feu le brûleur. Le brûleur mettra à feu.

Note: Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme (Fig. 14-1).

ASSUREZ-VOUS QUE LE THERMOCOUPLE ET L'ASSEMBLÉE PILOTE SONT EN ALIGNEMENT CORRECT AVEC L'UN L'AUTRE (FIG. 14-1).

ROTATION OUTRE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. De la position de **ON**, tournez le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ à la position **PILOT**. Le brûleur s'éteindra et le pilote restera s'est allumé.

S'ÉTEINDRE LE PILOTE

1. Si complet l'arrêt est désiré, de la position **PILOT**, de l'enfoncer le bouton de commande légèrement et du tour dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ à la position de repos. Ne forcez pas le bouton. **NE FORCEZ PAS LE BOUTON.** Ceci exigera du pilote d'être re-s'est allumé avant d'utiliser le brûleur encore.



1. S'ALLUMER - tournez le bouton de commande de brûleur à **OFF** ↻ et attendez 5 minutes avant de s'allumer.

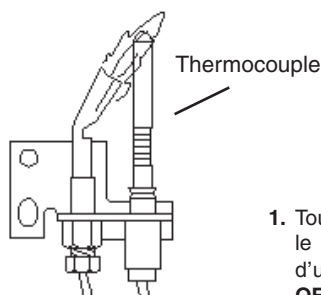
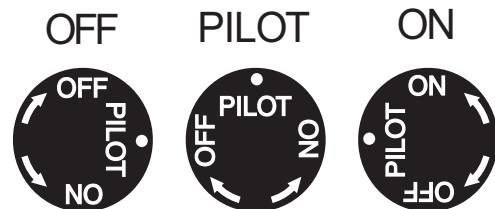


Fig. 14-1



1. Tournez le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ à **OFF** seulement quand l'arrêt complet est nécessaire.

2. Tournez le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ à la position **PILOT**. Avec le bouton prêt de pression d'allumette dedans et la prise pendant 60 secondes tout en allumant le pilote.

3. Tournez le bouton contre- dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ au brûleur léger.

LIGHTING INSTRUCTIONS - MANUAL PILOT VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. If the burner control valve knob is not in the **OFF** position, push in the gas control handle slightly and turn clockwise ↻ to **OFF** (Fig. 15-1). Refer to the PARTS LIST for the location of the burner control valve knob.

Note: The burner control knob cannot be turned from **PILOT** to **OFF** unless the handle is pushed in slightly. Do not force.

Wait five minutes to clear out any gas. If you then smell gas, STOP! Notify your gas supplier or the fire department immediately. If you don't smell gas, go on to step 2.

2. Turn the burner control knob counter-clockwise ↺ to **PILOT** (Fig. 15-1). Push the control handle all the way in and hold it. Hold a long fireplace match or lighter near the thermocouple to light the pilot. Continue to hold the control knob for approximately 30 seconds after the pilot is lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame, then release the knob. The pilot will remain lit.
- If the pilot will not light, repeat steps 1 and 2.
 - If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control handle to **OFF** and call your service technician or gas supplier.

IGNITING THE MAIN BURNER

1. Make sure the pilot is burning.
2. Turn the gas control handle counterclockwise ↺ to **ON** (Fig. 15-1) to ignite the burner. The burner will ignite.

Note: Periodically check the pilot flame for the proper flame pattern (Fig. 15-1).

MAKE SURE THE THERMOCOUPLE AND PILOT ASSEMBLY ARE IN CORRECT ALIGNMENT WITH EACH OTHER (Fig. 15-1).

TURNING OFF THE MAIN BURNER

1. From the **ON** position, turn the control knob clockwise ↻ to the **PILOT** position. The burner will extinguish, and the pilot will remain lit.

EXTINGUISHING THE PILOT

1. If complete shutdown is desired, from the **PILOT** position, push in the control knob slightly and turn clockwise ↻ to the **OFF** position. **Do not force the knob.** This will require the pilot to be relit before using the burner again.



1. Lighting - Turn the burner control knob to **OFF** ↻ and wait 5 minutes before lighting.

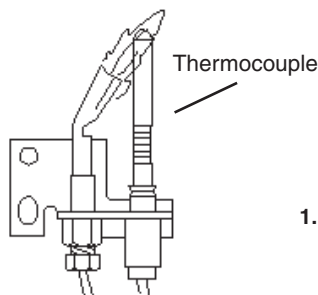


Fig. 15-1



1. Turn the knob clockwise to **OFF** ↻ only when complete shutdown is desired.



2. Turn knob counterclockwise ↺ to **PILOT** position. With match ready, press knob in and hold for 60 seconds while lighting pilot.



3. Turn the knob counterclockwise ↺ to **ON** to light the burner.

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 16

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur à un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Tournez le bouton de commande de brûleur (Fig. 16-1) de la soupape de commande de brûleur du côté de la casserole de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que le texte sur le dessus du bouton change d'**OFF** en le **PILOT** (seulement le gaz pilote coulera quand le bouton est enfoncé).
2. Tandis qu'enfoncer le bouton et le tenir, allument manuellement la flamme pilote en utilisant une longue allumette de cheminée ou inclinent longtemps l'allumeur de butane.
3. Continuez à enfoncer et laissez le bouton de commande de brûleur en position **PILOT** pour 30 secondes après que le pilote a été allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote. Libérez alors le bouton. Le pilote restera s'est allumé.

Note: La flamme pilote devrait toujours être présent quand le système de brûleur est en fonction, et devrait juste envelopper le bout du thermocouple (voir la section pendant l'ajustement pilote).

ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Vérifiez que le pilote est allumé et en brûlant correctement (Fig. 16-2) puis le tour que le bouton de commande de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ ainsi **ON** est au dessus. Ceci ouvre la valve et permet au gaz de couler dans le brûleur principal une fois que le commutateur "marche/arrêt" est mis EN MARCHÉ.
2. Renversez le commutateur "marche/arrêt" à la position de **ON**. Ceci mettra à feu le brûleur principal.

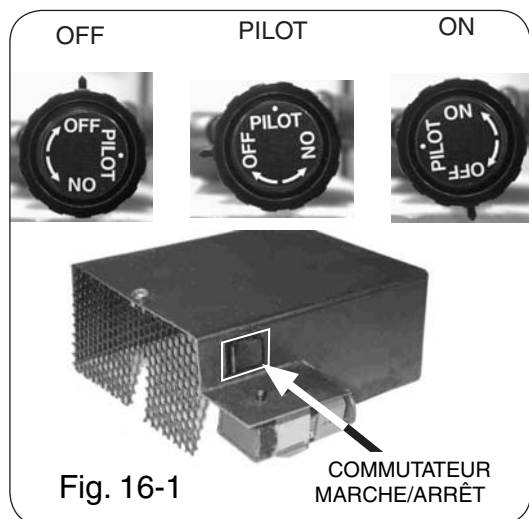


Fig. 16-1

COMMUTATEUR
MARCHÉ/ARRÊT

COUPER LE BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Renversez le commutateur "marche/arrêt" **ON** au position. This coupera le brûleur principal.
2. Tournez le bouton de commande de brûleur entièrement dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ à la position de **OFF**.

COUPER LE PILOTE

Si vous ne projetez pas sur utiliser votre brûleur à casserole pendant une période prolongée vous pouvez choisir de vous éteindre le pilote. Pour faire ceci, tournez le bouton de commande de brûleur jusqu'à la position de **OFF** (Fig. 16-1).

Note: Ceci exigera que vous rallumez le pilote avant que vous utilisiez le brûleur encore.

AJUSTEMENT DU PILOTE

Le brûleur pilote est préréglé à l'usine et ne devrait normalement exiger aucun ajustement. Cependant, l'ajustement est nécessaire, les mesures suivantes devraient être prises : Avec le pilote le brûleur s'est allumé et le bouton de commande en position pilote, enlèvent soigneusement la vis de chapeau plac sur la soupape de commande (Fig. 16-2)

En utilisant un long tournevis étroit tournez la vis d'approche pilote (située dans le corps de valve) lentement dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ pour réduire la flamme, ou pour augmenter dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ la flamme.

La vis d'approche peut être tournée de sorte qu'on s'éteigne complètement la flamme pilote. Le serrage de la vis d'approche peut se produire pendant l'ajustement. C'est normal. La flamme pilote devrait être une flamme bleue molle avec incliner jaune qui encercle le bout de thermocouple. Rassemblez la vis et la garniture de chapeau au corps, en assurant que la vis et la garniture de chapeau sont fermement posées sur le corps de valve. Examinez le brûleur principal par après les instructions principales d'allumage de brûleur ci-dessus.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.

Ajustement pilote

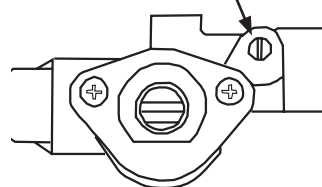


Fig. 16-2

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 16 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1. Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. Turn the burner control knob (Fig. 17-1) on the burner control valve assembly on the side of the burner pan counterclockwise ↺ so that the text on the top of the knob changes from **OFF** to **PILOT**. (Only pilot gas will flow when the knob is pushed in.)
2. While pushing in the knob and holding it, manually light the pilot flame using a long fireplace match or long-tip butane lighter.
3. Continue to press in and leave the burner control knob in the **PILOT** position for 30 seconds after the pilot has been lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame. Then release the knob. The pilot will stay lit.

Note: The pilot flame should always be present when the burner system is in operation, and should just envelop the tip of the thermocouple (see section on pilot adjustment).

IGNITING THE MAIN BURNER

1. Verify that the pilot is lit and burning properly (Fig. 17-2), then turn the burner control knob counterclockwise ↺ so **ON** is at the top. This opens the valve and allows gas to flow to the main burner once the ON/OFF switch is turned **ON**.
2. Flip the ON/OFF switch to the **ON** position. This will ignite the main burner.

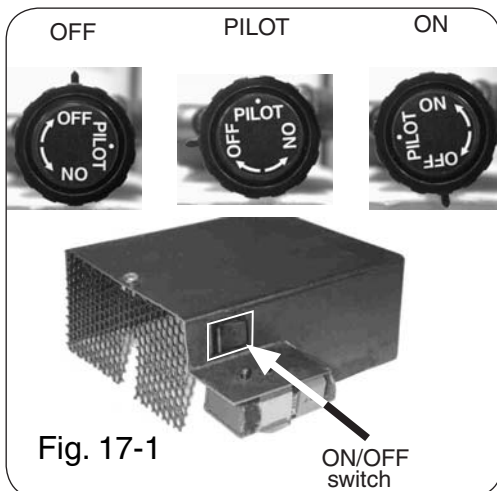


Fig. 17-1

ON/OFF switch

SHUTTING OFF THE MAIN BURNER

1. Flip the ON/OFF switch to the **ON** position. This will shut off the main burner.
2. Turn the burner control knob fully clockwise ↻ to the **OFF** position.

SHUTTING OFF THE PILOT

If you do not plan on using your pan burner for an extended period, you may elect to extinguish the pilot. To do this, rotate the burner control knob to the **OFF** position (Fig. 17-1).

Note: This will require that you relight the pilot before you use the burner again.

ADJUSTING THE PILOT

The pilot burner is preset at the factory. However, should adjustment be necessary, the following steps should be taken:

With the pilot burner lit and the control knob in the **PILOT** position (Fig. 17-2), use a narrow screwdriver and turn the pilot adjustment screw (located in the valve body) slowly clockwise ↻ to reduce the flame, or counterclockwise ↺ to increase the flame.

The adjustment screw can be turned so that the pilot flame is completely extinguished. Some tightening of the adjustment screw may occur during adjustment. This is normal. The pilot flame should be a soft blue flame with yellow tipping that encircles the thermocouple tip. Test the main burner by following the main burner ignition instructions above.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.

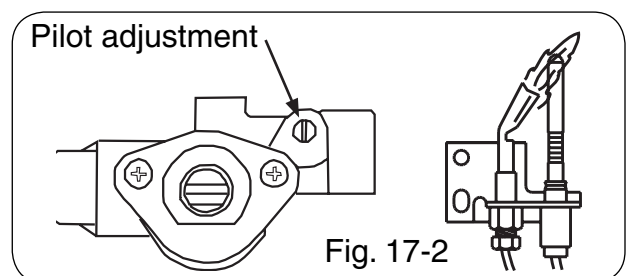


Fig. 17-2

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 15

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre® système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMER LE PILOTE

1. Tournez le bouton de commande d'ignitor (Fig. 18-1) de la soupape de commande de brûleur au côté de la casserole de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que la partie de rétrécissement du bouton se déplace de la position de **OFF**, légèrement vers **IGN** jusqu'à atteindre l'arrêt.
2. Serrez le bouton de commande d'ignitor dedans et tenez dedans pendant 5 secondes (seulement le gaz pilote coulera).
3. Continuez d'enfoncer tout en tournant le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre supplémentaire de bouton de commande d'ignitor, vers la position **PILOT**, jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Le clic est une indication que l'ignitor de pizio a été activé.

Note: Si l'étincelle de l'ignitor de pizio n'allume pas le pilote, répétez les étapes 2 et 3 jusqu'au pilote lights.

4. Continuez à tenir le bouton de commande d'ignitor en position **PILOT** pour 60 secondes après que le pilote a été allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote.

Note: La flamme pilote devrait toujours être présent quand le système de brûleur est en fonction, et devrait juste envelopper le bout du thermocouple.

ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Quand la flamme pilote est stable, libérez le bouton de commande d'ignitor et tournez-vous dans le sens contraire des aiguilles d'une montre vers la position de **ON** pour permettre le brûleur principal.
2. Tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 18-3) entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pleinement la position de fonctionnement (Fig. 18-4) pour mettre à feu le brûleur chez BTUs maximum.

Après que le brûleur principal mette à feu, ajustez la taille de flamme comme indiqué ci-dessous.

AJUSTEMENT DE LA TAILLE DE FLAMMET

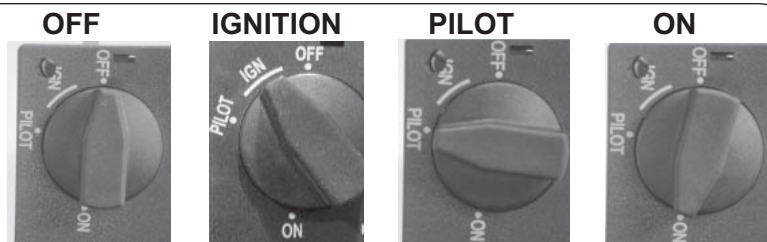
1. Pour ajuster la flamme, tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 18-3) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la taille de flamme d'augmentation et dans le sens des aiguilles d'une montre à la taille de flamme de diminution jusqu'à ce que les flammes aient les caractéristiques désirées.
2. Quand vous êtes fini appréciant votre feu, tournez le bouton de commande de taille de flamme à **OFF**. Le pilote restera s'est allumé. Le système de brûleur peut être relit en tournant le bouton de commande de taille de flamme vers **ON**.

COUPER LE PILOTE

Si vous ne projetez pas sur employer votre système de brûleur pendant une période prolongée vous pouvez choisir de vous éteindre le pilote. Pour faire ceci, tournez le bouton de commande de taille de flamme jusqu'à la position de **OFF** et puis tournez le bouton de commande d'ignitor jusqu'à la position de **OFF** (Fig. 18-1).

Important: En fermant le système de brûleur complètement, tournez le bouton de control/ignition à la position de repos (Fig. 18-1). Si vous désirez tourner l'unité en arrière dessus, attendez une minute au minimum avant de commencer le procédé de rallumer (ALLUMANT LE PILOTE). Ceci permet à la soupape de sûreté de remettre à zéro en vue de rallumer.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.



POSITIONS D'OPÉRATION DE CLAPET À GAZ
Fig. 18-1

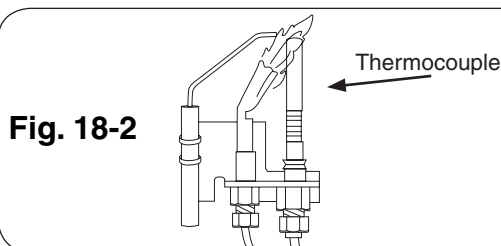


Fig. 18-2

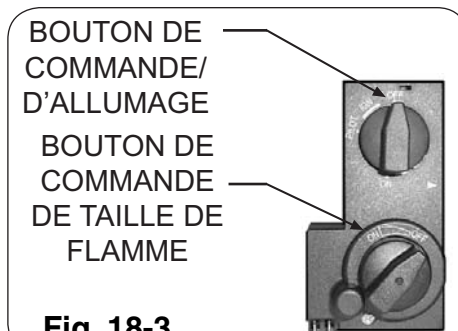


Fig. 18-3



BOUTON DE COMMANDE DE TAILLE DE FLAMME

OFF

Fig. 18-4

ON

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot. When starting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the gas burner system area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

1. Turn the ignitor control knob (Fig. 19-1) on the burner control valve assembly to the side of the burner pan counterclockwise ↺ so that the narrowing part of the knob moves from the **OFF** position, slightly toward **IGN**, until reaching the stop.
2. Press the ignitor control knob in and hold in for five (5) seconds (only pilot gas will flow).
3. Continue pressing in while turning the ignitor control knob further counterclockwise ↺ toward the **PILOT** position until you hear a click. The click is an indication that the piezo ignitor has been activated.

Note: If the spark from the piezo ignitor does not light the pilot, repeat steps 2 & 3 until the pilot lights.

4. Continue to hold the ignitor control knob in the **PILOT** position for 60 seconds after the pilot has been lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame.

Note: The pilot flame should always be present when the burner system is in operation, and should just envelop the tip of the thermocouple.

IGNITING THE MAIN BURNER

1. When the pilot flame is stable, release the ignitor control knob and turn counterclockwise ↺ to the **ON** position to enable the main burner.
2. Turn the flame-height control knob (Fig. 19-3) counterclockwise ↺ to the fully **ON** position

(Fig. 19-4) to ignite the burner at maximum BTUs. After the main burner ignites, adjust the flame height as indicated below.

ADJUSTING THE FLAME HEIGHT

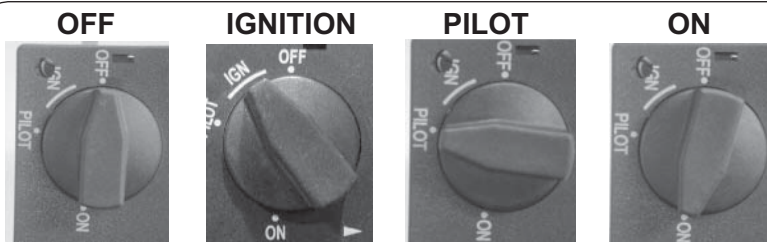
1. To adjust the flame, turn the flame-height control knob (Fig. 19-3) counterclockwise ↺ to increase the flame height, or clockwise ↻ to decrease the flame height, until the flames have the desired characteristics.
2. When you are finished enjoying your fire, turn the flame-height control knob to **OFF**. The pilot will remain lit. The burner system can be relit by rotating the flame-height control knob toward **ON**.

SHUTTING OFF THE PILOT

If you do not plan on using your burner system for an extended period, you may elect to extinguish the pilot. To do this, rotate the flame-height control knob to the **OFF** position and then rotate the ignitor control knob to the **OFF** position (Fig. 19-1).

Important: When shutting the burner system down completely, turn the control/ignition knob to the **OFF** position (Fig. 19-1). If you desire to turn the unit back on, wait a minimum of one (1) minute before starting the relight procedure (LIGHTING THE PILOT). This allows the safety valve to reset in preparation for relighting.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.



Gas valve operating positions
Fig. 19-1

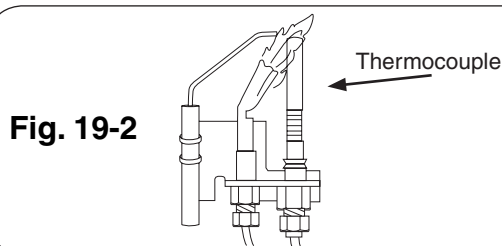


Fig. 19-2

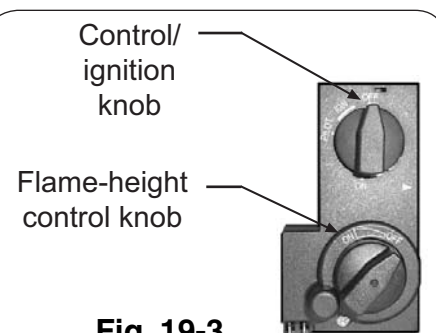


Fig. 19-3



Fig. 19-4

INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 11

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

ALLUMANT LE PILOTE

Pour lire le bouton de commande de soupape de sûreté (Fig. 20-1) lisez l'indicateur formé par l'anneau la plus proche en métal d'inscription.

1. Si le bouton de commande de soupape de sûreté est en position **PILOT**, enfoncez légèrement sur le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de **OFF**.
2. Libérez le bouton et attendez cinq minutes.
3. Tournez le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position **PILOT** (seulement le gaz pilote coulera quand le bouton est enfoncé).
4. Placez une longue allumette ou un allumeur de butane au brûleur pilote et en même temps, poussez le bouton de soupape de sûreté entièrement dedans. Le pilote s'allumera.
5. Tenez le bouton de soupape de sûreté dedans pendant approximativement 60 secondes avant de libérer.
6. Si le pilote ne reste pas s'allumait, la position de **OFF** de bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre entièrement. Attendez cinq minutes, puis répétez les étapes 3. à 5.

METTANT À FEU LE BRÛLEUR PRINCIPAL

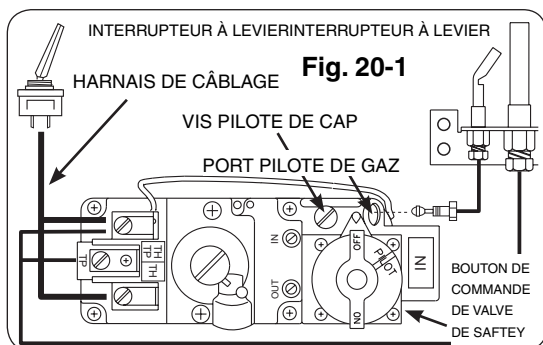
Avec lampe témoin, tournez le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position de **ON**. Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **ON** et le brûleur s'allumera.

COUPANT LE BRÛLEUR PRINCIPAL

Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **OFF**. Le pilote restera s'est allumé.

COUPANT LE PILOTE

Soyez sûr que commande d'interrupteur à levier est éteint et enfonce et tourne le bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de **OFF**.



AJUSTANT LE PILOTE

1. La flamme pilote devrait encrer le bout de générateur, et est préréglée à l'usine (Fig. 20-2).
2. Si l'ajustement est nécessaire, (Fig. 20-1) tournez la vis d'approche de gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la flamme pilote, ou pour diminuer dans le sens des aiguilles d'une montre la flamme pilote.

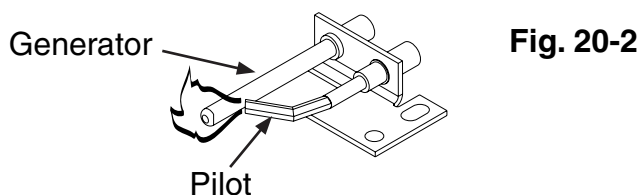
ENTRETIEN

Votre brûleur à casserole est équipé d'un pilote de sûreté qui coupera l'offre de gaz au cas où le pilote serait ne brûlant pas ou ne fonctionnant pas correctement. Assurez-vous que le pilote est ajusté correctement et que les agrafes de cosse de générateur sont étroitement reliées aux vis terminales sur la valve. Si le pilote ne restera pas allumait, appelle votre utilité de gaz ou fournisseur locale de gaz.

Un contrôle périodique du suivant devrait être exécuté au moins annuellement par un représentant qualifié de service professionnel.

1. Valves et commande d'interrupteur à levier pour l'opération appropriée.
2. Système de conduite de cheminée pour la rouille, les dommages ou les fuites.
3. Une opération plus humide.
4. Orifices pour la saleté ou d'autres corps étrangers.
5. Contrôle visuel sur le brûleur.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.



Note: La flamme pilote devrait encrer le dessus du générateur

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE

FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

BEFORE LIGHTING, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

LIGHTING THE PILOT

To read the safety valve control knob (Fig. 21-1), read the marking nearest the teardrop-shaped metal pointer.

1. If the safety valve control knob is in the **PILOT** position, push in slightly on the knob and rotate it clockwise ↻ to the **OFF** position.
2. Release knob and wait five (5) minutes.
3. Turn safety valve knob counterclockwise ↺ to the **PILOT** position. (Only the pilot gas will flow when the knob is pushed in.)
4. Place a long match or a butane lighter at the pilot burner, and at the same time, push the safety valve knob fully in. The pilot will light.
5. Hold the safety valve knob in for approximately 60 seconds before releasing.
6. If the pilot does not stay lit, turn the safety valve knob clockwise ↻ to the full **OFF** position. Wait five (5) minutes, then repeat steps 3 through 5.

IGNITING THE MAIN BURNER

With the pilot lit, turn the safety valve knob counterclockwise ↺ to the **ON** position. Switch the toggle switch control to the **ON** position, and the burner will light. Refer to the PARTS LIST for the toggle switch location.

SHUTTING OFF THE MAIN BURNER

Switch the toggle switch control to the **OFF** position. The pilot will remain lit.

SHUTTING OFF THE PILOT

Be sure the toggle switch control is **OFF** and depress and turn the safety valve knob clockwise ↻ to the **OFF** position.

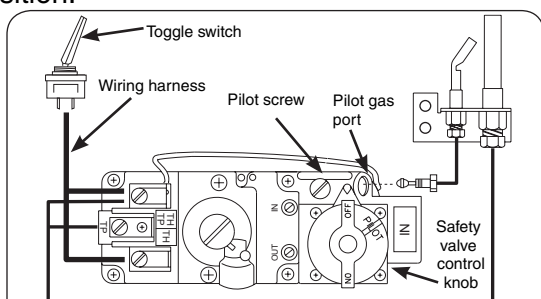


Fig. 21-1

ADJUSTING THE PILOT

- a. The pilot flame should encircle the generator tip, and is preset at the factory (Fig. 21-2).
- b. If adjustment is necessary (Fig. 21-1), turn the gas adjustment screw counterclockwise ↺ to increase the pilot flame, or clockwise ↻ to decrease the pilot flame.

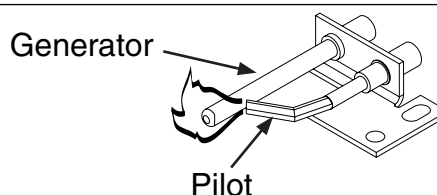
MAINTENANCE

Your pan burner is equipped with a safety pilot that will shut off the gas supply in the event that the pilot is not functioning properly. Make sure the pilot is adjusted properly and that the generator spade clips are tightly connected to the terminal screws on the valve. If the pilot will not stay lit, call your local gas utility or gas supplier.

A periodic check of the following should be performed at least annually by a qualified professional service representative:

1. Valves and toggle switch control for proper operation.
2. Flue system for rust, damage, or leaks.
3. Damper operation.
4. Orifices for dirt or other foreign matter.
5. Visual check on the burner.

If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.



Note: Pilot flame should encircle top of the generator.

Fig. 21-2 Lighting the pilot

POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

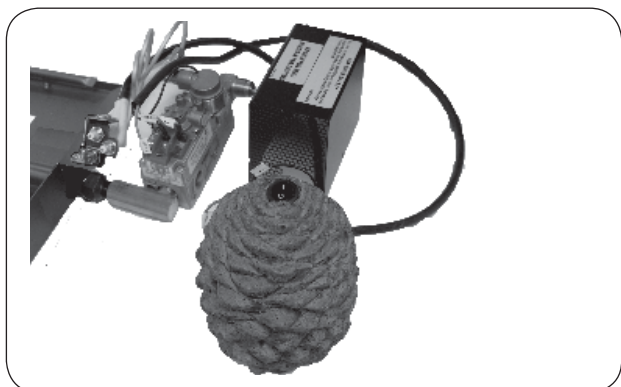
AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégâts matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur à gaz pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher parce qu'un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 1.

- 1. ARRÊT!** Lisez l'information de sûreté ci-dessus.
- Arrêtez n'importe quel appareil électrique si utilisé avec le système de brûleur.
- Vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu"; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Ne forcez pas.

Fig. 22-1



- EN S'ALLUMANT - vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu"; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Attendez 5 minutes le gaz pour se dégager dehors.



1. Serrez "O" (= "off") quand l'arrêt complet est désiré.



2. Pression "I" (= "mettent à feu") après qu'une série d'étincelles rapides que le pilote s'allumera. Quand le pilote est stable, le brûleur principal mettra à feu.

- Attendez cinq (5) minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, ARRÊTEZ ! Suivez l'information de sûreté ci-dessus. Si vous ne sentez pas le gaz, passez à la prochaine étape.
- Appuyez sur le commutateur "I" ("METTEZ À FEU") sur le dessus du cône décoratif de pin. Ceci transmet une série rapide d'étincelles à la tête pilote. Ces étincelles cessent quand la flamme pilote est allumée et écurie. Le pilote est situé au bon coin arrière du brûleur. After a short time the pilot will light the main burner. Après peu de temps le pilote allumera le brûleur principal.

ATTENTION: SI L'ENSEMBLE DE GAZ NE MET PAS À FEU DANS 20 SECONDES, ARRÊTEZ, TOURNÉZ LE COMMUTATEUR À "OFF", ATTENDENT 5 MINUTES RÉPÉTENT ALORS DES ÉTAPES 3-6.

- Le pilote devrait rester s'est allumé. S'il sort, répétez l'étape 3 à 6.
 - Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent le commutateur de cône de pin à "off" (fig. 22-1) et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.
- Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme.
 - TPour tourner "off" d'ensemble, appuyez sur le commutateur d'"O" ("off") sur le cône de pin. L'écoulement de gaz cessera et toutes les flammes sortiront.

OUR ARRÊTER LE BRÛLEUR

- Mettez le commutateur dans la position de repos. Le brûleur s'éteindra et le pilote sortira.

LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

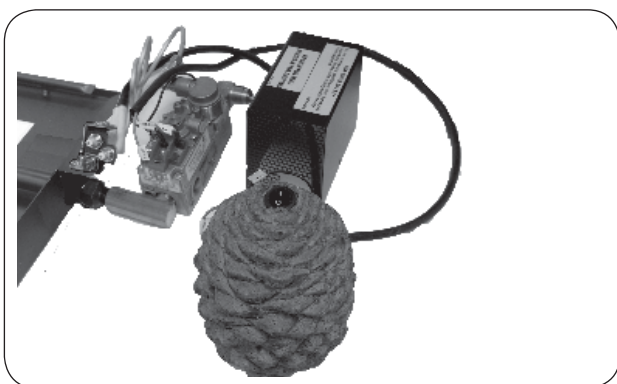
FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

WARNING: If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

BEFORE LIGHTING, smell all around the gas burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, because some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

1. **STOP!** Read the safety information above.
2. Turn off any electrical appliance used with the burner system.

Fig. 23-1



1. **LIGHTING** - Verify the switch (marked **I = IGNITE**; **O = OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **O**. Wait five (5) minutes for the gas to clear out.



1. Press **O (OFF)** when complete shutdown is desired.



2. Press **I (IGNITE)**
After a series of rapid sparks, the pilot will light. When the pilot is stable, the main burner will ignite.

3. Verify the switch (marked **I = IGNITE**; **O = OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **"O" (OFF)**. Do not force.
4. Wait five (5) minutes to clear out any gas. If you then smell gas, **STOP!** Follow the safety information above. If you don't smell gas, go to the next step.
5. Depress the **"I"** (IGNITE) switch on the top of the decorative pine cone. This transmits a rapid series of sparks at the pilot head. These sparks cease when the pilot flame is lit and stable. The pilot is located at the rear right corner of the burner.

After a short time, the pilot will light the main burner.

CAUTION: IF THE GAS SET DOES NOT IGNITE WITHIN 20 SECONDS, STOP, PRESS **"O" (OFF)**, WAIT FIVE (5) MINUTES, THEN REPEAT STEPS 3-6.

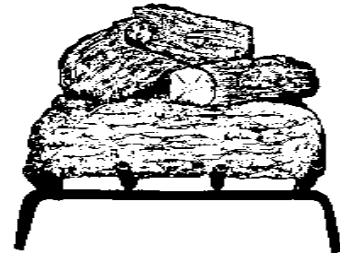
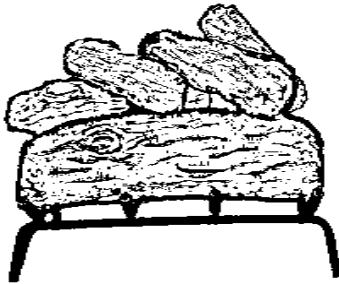
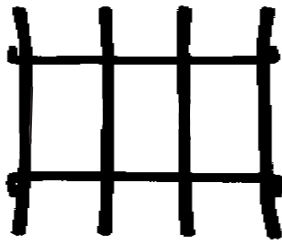
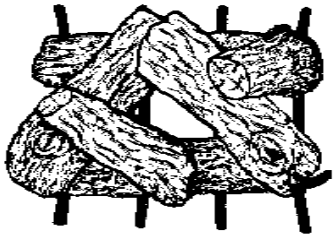
- The pilot should remain lit. If it goes out, repeat steps 3 through 6.
 - If the pilot will not stay lit after several tries, turn the pine cone switch to **"O" (OFF)** (Fig. 23-1) and call your service technician or gas supplier.
6. To turn the set **OFF**, press the **"O" (OFF)** switch on top of the pine cone. The gas flow will cease, and all flames will go out.

SHUT-OFF INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

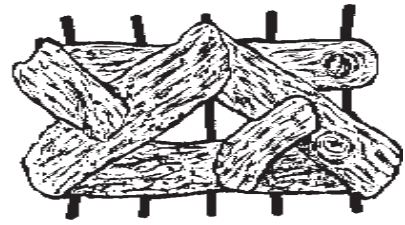
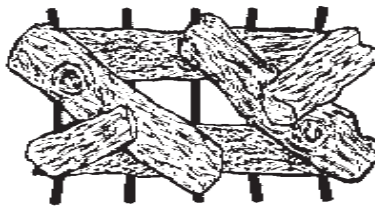
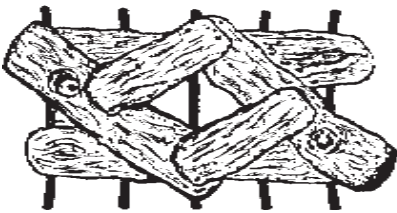
1. Put the switch in the **OFF** position. The burner will extinguish, and the pilot will go out.

EXAMPLE LOG PLACEMENTS

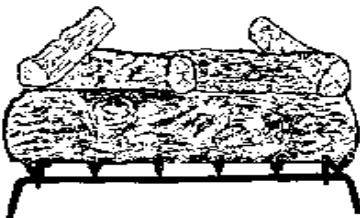
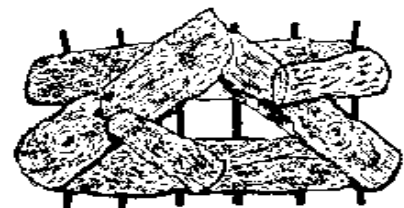
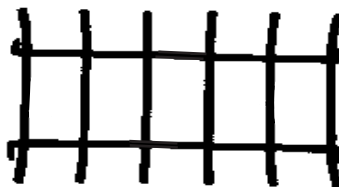
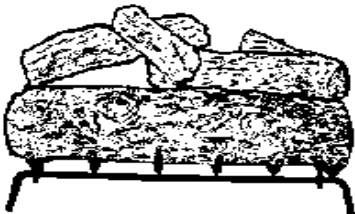
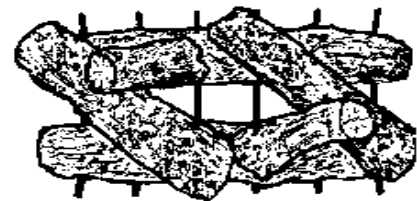
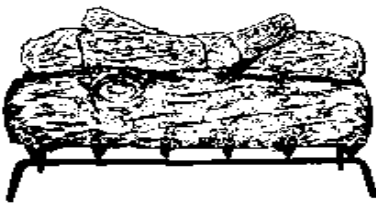
GOLDEN OAK



GOLDEN OAK

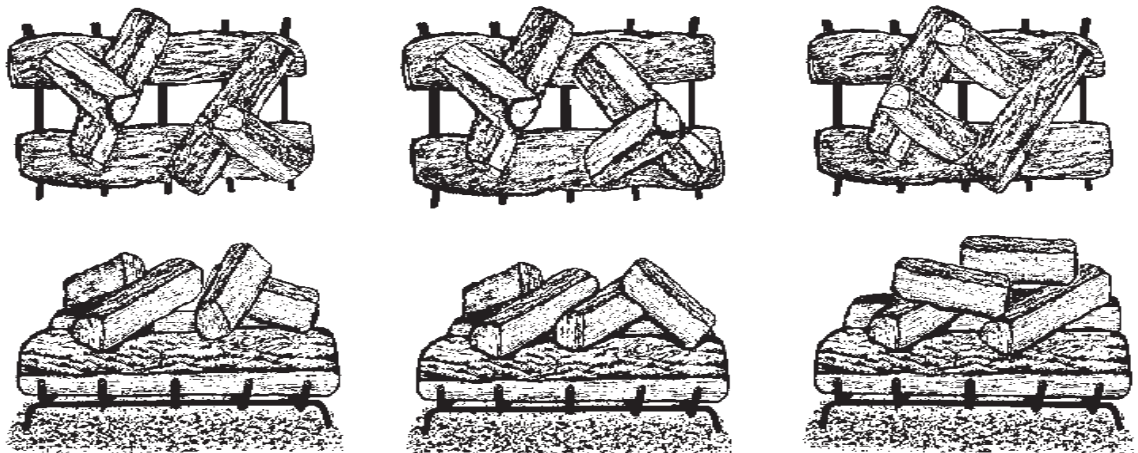


GOLDEN OAK

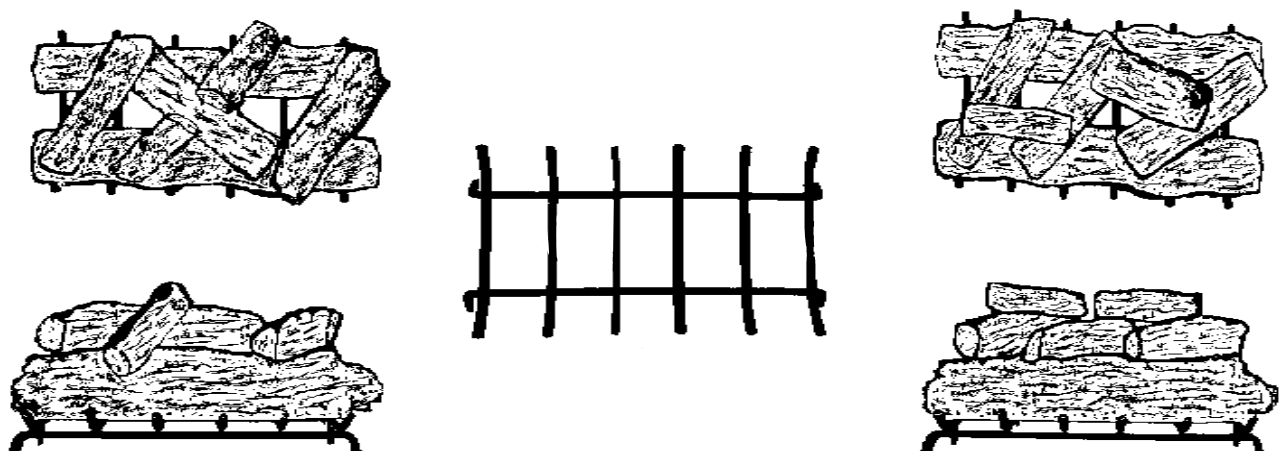


EXAMPLE LOG PLACEMENTS

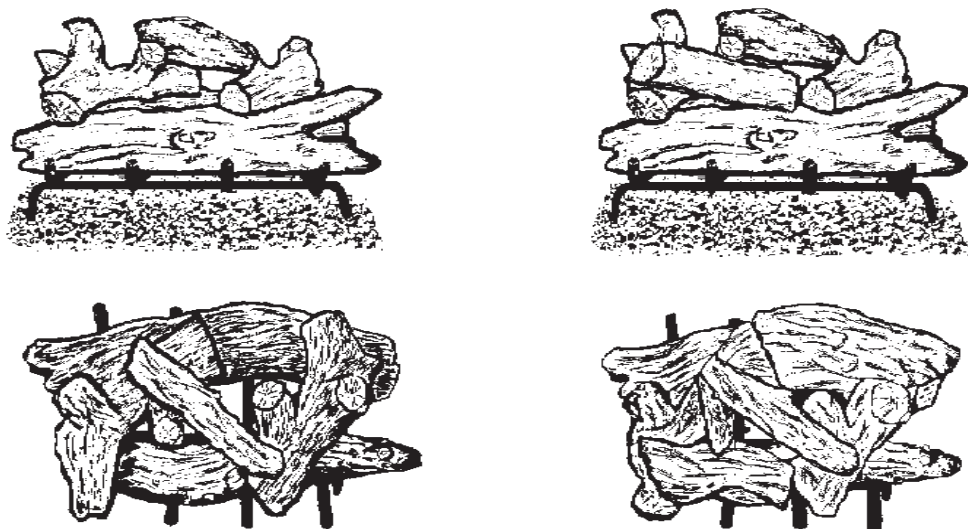
SPLIT LOG



SPLIT LOG



DRIFTWOOD (G4 ONLY)



TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
1. Excessive smoking and sooting	A. Poor draft or downdraft	A. Check for chimney blockage. Be sure chimney is at least 3' taller than anything within 10' of it in all directions. If not, consult a chimney sweep. Chimney cap or fan may help. Under severe conditions, you may need to open a window near the fireplace about 1" to 2" when burning the log set.
	B. Improper burner for gas used	B. Use only a natural-gas set with natural gas. Use only a propane-gas set with propane gas.
	C. Damper closed	C. Open the damper fully when operating the gas log set.
	D. Improper log placement	D. Be sure the bottom logs are spaced at least 3" apart. Top logs should be placed to minimize flame impingement.
	E. Flue is less than 8" in diameter	E. Remove the burner and log set because of inadequate fireplace ventilation.
	F. Air mixer on propane set is closed	F. Open the air mixer completely.
2. Low flame	A. Incorrect log set for type of gas used	A. Consult your dealer for proper set.
	B. Insufficient gas supply	B. Other gas appliances may be competing for gas supply. Consult installer or plumber. Orifice size is based upon 7" w.c. pressure for natural gas and 11" w.c. pressure for propane gas. Plumbing must supply adequate pressure.
	C. Blockage or kink in connector kit, plumbing, or burner orifice	C. Clean out blockage. If connector kit is kinked, replace it.
	D. Valve not fully open	D. Open valve fully.

TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET (Cont.)

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
3. Uneven flame distribution (Lower at one end of the burner)	A. Clogged or blocked portholes	A. Portholes can be cleared of foreign object by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	B. Consult installer or plumber. (See solution 2b.)
	C. Granules may be packed down too tightly	C. Loosen granules around burner pipe by running a kitchen knife along both sides of pipe. Even out granules in burner pan.
	D. Auxiliary shutoff valve partially closed	D. Open valve fully. Usually, you will find this along the wall 3' from the fireplace.
4. Flame at air mixer (For propane units)	A. Clogged or blocked portholes	A. Portholes can be cleared of foreign object by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	B. Consult installer or plumber. (See solution 2b.)
	C. Granules may be packed down too tightly	C. Loosen granules around the burner by running a kitchen knife along both sides of the pipe. Be sure vermiculite (not sand) is used with an air mixer.
	D. Excessive gas pressure	D. Contact your gas supplier.

AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM

The following accessories are available for burner systems as indicated, and can be purchased separately from your local Peterson Real-Fyre® dealer. Before purchasing, make sure the accessory you desire is compatible with your specific model (for example, VR-2A is used with the Series 15 systems). **To install and operate any accessory, simply follow the instructions supplied with your accessory kit.**

Note: Photos not to scale

FOR SERIES 15: REMOTE TRANSMITTERS AND RECEIVERS

**FOR VARIABLE FLAME-HEIGHT CONTROL
(FOR USE WITH SERIES 15 VALVES) AND FOR NATURAL OR PROPANE GAS**

VR-2A



Transmitter handset, receiver, handset holder, wall switch, and wiring

VR-1A



Transmitter handset, receiver, handset holder, and wiring

RVF-1



Transmitter handset, receiver, and wiring

FOR SERIES 15: WS-3 WALL SWITCH

THE WS-3 SWITCH OPERATES FLAME-HEIGHT CONTROL KNOB ON SERIES 15 VALVES

Switch to valve wiring



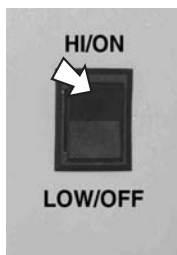
Cover screws



Wall switch cover



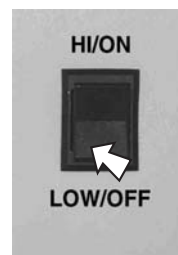
Battery holder



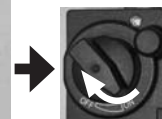
Press HI/ON to turn unit on or increase flame height.



Flame-height control knob will rotate counterclockwise.



Press LOW/OFF to decrease flame height or turn unit off.



Flame-height control knob will rotate clockwise.

FOR SERIES 16: WS-4 WALL SWITCH

THE WS-4 SWITCH OPERATES THE FLAME-HEIGHT CONTROL KNOB

Cover screws



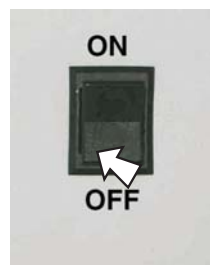
Switch to valve wiring



Wall switch cover

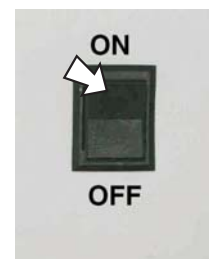


Battery holder



Press OFF to extinguish the main burner.

Press ON to ignite the main burner.



AVAILABLE ACCESSORIES FOR THE GAS BURNER SYSTEM (Cont.)

FOR SERIES 01, 10, 11, and 12: ON/OFF REMOTES AND RECEIVERS

BATTERY-OPERATED REMOTE LIGHTING SYSTEMS FOR USE WITH NATURAL OR PROPANE GAS

RR-2A



Transmitter handset,
receiver, handset holder,
wall switch, and wiring

RR-1A



Transmitter handset,
receiver, wall switch,
and wiring

RUS-1



Transmitter handset,
receiver

PC-105/PC-106 PINE CONE REMOTE

BATTERY-OPERATED REMOTE LIGHTING SYSTEM WITH DECORATIVE PINE CONE RECEIVER FOR USE WITH NATURAL OR PROPANE GAS

PC-105 Remote transmitter
(for use with Series 01,
10, 11, and 12)



**Pine cone
receiver**



PC-106 Remote transmitter
(for use with Series 16)



FOR SERIES 01, 10, 11, and 12: WS-1 AND WS-2 WALL SWITCHES

WS-1 SWITCH: CONTROLS BURNER SYSTEM LIGHTING AND SHUTDOWN

WS-2 TIMER WALL SWITCH: CONTROLS OPERATING TIME (UP TO 60 MIN.)



Wall switch (WS-1)



Mechanical timer (WS-2)

WARRANTY

PETERSON VENTED GAS LOG SETS LIMITED WARRANTY

All Peterson gas logs are **WARRANTED** for as long as you own them (lifetime).

All Peterson burner assemblies are **WARRANTED** for TEN (10) YEARS.

SPK-26 controls are covered by a **THREE (3) YEAR "All Parts" Warranty**.

All other Peterson valves, pilots, and controls are covered by a **ONE (1) YEAR Limited Warranty (excluding batteries)**.

PLEASE KEEP A COPY OF YOUR SALES SLIP FOR PROOF OF PURCHASE

This warranty applies to the original purchaser and to single family residential use only. It commences from date of purchase, and is valid only with proof of purchase.

This warranty does not cover parts becoming defective through misuse, accidental damage, electrical damage, improper handling, storage, and/or installation. Product must be installed (and gas must be connected) as specified in the instructions or operator's manual, by a **qualified professional installer**. Accessories, parts, valves, remotes, etc., when used must be Peterson Co. product.

This warranty **does not** apply to rust, corrosion, oxidation, or discoloration, unless the affected component becomes inoperable. It **does not** cover labor or labor-related charges.

This warranty specifically excludes liability for **indirect, incidental**, or consequential damages. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specified legal rights, and you may have other rights that may vary from state to state.

For additional information regarding this warranty, or to place a warranty claim, contact the R.H. Peterson dealer where the product was purchased.

FOR USE IN THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS

**INSTALLATION OF THIS APPLIANCE MUST BE PERFORMED BY A
MASSACHUSETTS LICENSED PLUMBER OR GAS FITTER ONLY.
CONNECTOR KITS USED FOR INSTALLATION AND OPERATION OF THIS
APPLIANCE MUST NOT BE MORE THAN 36" IN LENGTH.**

**FIREPLACE DAMPER MUST BE REMOVED OR PERMANENTLY
FIXED/WELDED IN FULL OPEN POSITION PRIOR TO
INSTALLING THIS PRODUCT.**

ROBERT H. PETERSON CO.

Quality Check

Date: _____

Orifice # (Main): _____

Orifice # (Other): _____

Leak Test: _____

Burn Test: _____

Gas Type: NAT. / PROPANE

Model #: _____

Serial #: _____

Air Shutter: _____

Inspector: _____